

GelleråsCupen Gokart - Tävlingsregler

TÄVLINGSDATUM

Grundserien omgång 1, söndag 10 maj.
Grundserien omgång 2, söndag 7 juni.
Grundserien omgång 3, söndag 23 aug.
B-final och A-final, söndag 20 september.

Pris för hela serien är 4895kr inkl. 6 % moms.

I varje grundserieomgång körs det 2st race med 10 lag per race.
Invägning race 1, kl. 10:30
Invägning race 2, kl. 14:30

Varje race innehåller 2 st heat, heat 1 på 35 minuter, heat 2 på 28 minuter.
När anmälningstiden är slut lottas vilka lag som möter varandra vid varje grundserieomgång.
Förarmöte, invägning och lottning av kartar sker vid varje grundserieomgång.
Minst 3 förare och max 4 förare per lag vid varje tävling. I finalerna får man inte ta med någon ny förare som inte varit med och kört i laget tidigare under årets grundserie.

KLÄDSEL

Overaller och hjälmar finns att låna. Men har Ni egen hjälm eller heltäckande klädsel kan Ni givetvis använda det. Så Ni som har egna grejer ta gärna med det.

INVÄGNING AV LAGEN

Inför varje tävling sker det invägning av alla lagen. Alla förare som ska köra kommer att vägas med den utrustning (hjälm, skor och kläder) som man kommer använda under tävlingen. Lagets totalvikt delas på antal förare som kör den aktuella dagen för att få en genomsnittsvikt på laget. Lag med genomsnittsvikt på 90,0 kg eller över kör utan extravikt i karten. Lag med genomsnittsvikt under 90,0 kg kommer att få vikt tillägg så genomsnittsvikten blir minst 90,0 kg under den aktuella tävlingen. Minsta vikt tillägg är 3 kg.
Vikter som placeras är 3,6,9,12,15,18,21,24 & 27kg

TRÄNING

I varje grundserieomgång är det 4x4 varv träning i den gokart man blivit lottad.
I finalerna är det 4x4 varv träning och lag med bäst placering efter grundserien väljer gokart först inför varje träningspass. D.v.s. i finalerna får man byta kart i träningen om man vill.

TRÄNINGSMÖJLIGHETER

Önskar Ni träna innan de olika grundserieomgångarna kan Ni kolla tider och boka träning direkt med banan. Köp ett personligt rabattkort på **5x8 minuters körning för 600 kr** (ord pris 750 kr) giltigt säsongen 2020. Rabatterat pris på 20 minuter förarbytesträning; 300 kr per kart.

KÖRPASS

Min 2 st körpass och max 3 st körpass per förare vid varje race (heat 1 + heat 2) i grundserien samt B-final. I A-final gäller min 3 st och max 4 st körpass per förare.

Man får inte köra för mer än ett lag. Kopia av körschemat ska lämnas in innan start av varje race av grundserien/final. Se sida 6-8.

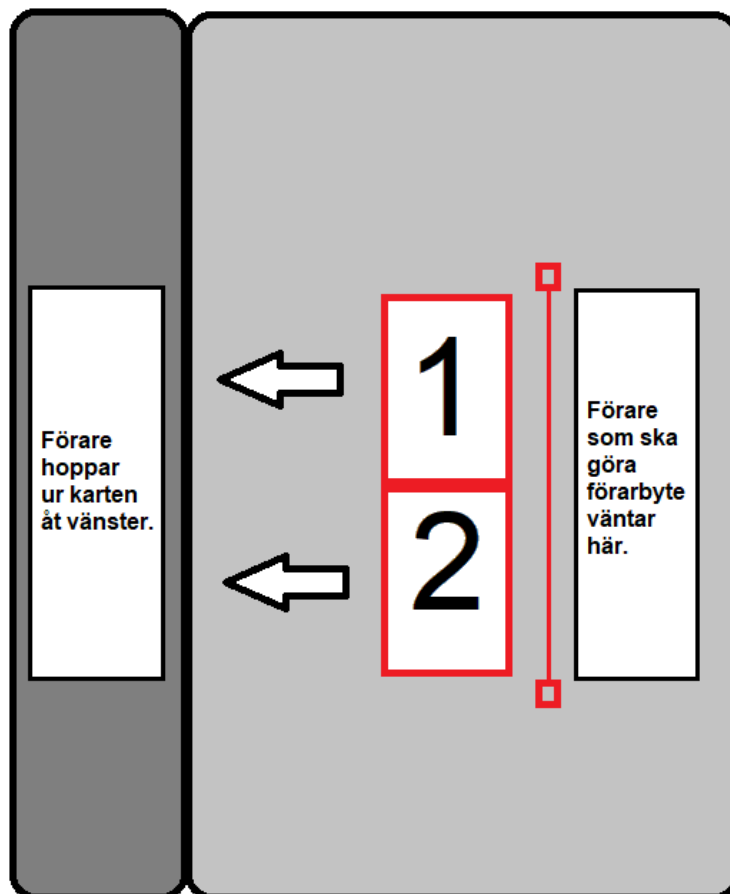
FÖRARBYTEN

Förarbyten får endast ske när depåfönstret är öppet, det signaleras med gulblinkande lampor på startrakan och i depån. Lamporna blinkar i 3 minuter per bytesfönster.

Vid förarbyte, håll till vänster på startrakan och sträck upp en hand för att signalera förarbyte. Vid depåinfarten finns det chikaner med däck för att sänka farten in till depån. Sänk farten och iaktta försiktighet i depån, kör fram till ruta 1 och stanna i rutan, är ruta 1 upptagen stanna i ruta 2. Är båda rutorna upptagna får man vänta tills ruta 1 blir ledig. Kartens alla fyra hjul måste vara i respektive bytesruta innan förarbytet får påbörjas. Innan karten lämnar bytesrutan måste den nya föraren ha kontakt med karten.

Missar man bytesfönstret eller gör ett felaktigt förarbyte delas en bestraffning ut med Stop & Go. Omkörning förbjuds i depån.

FÖRARBYTESPLATSER 1 OCH 2



KVALFORMAT & LOTTNING KARTAR – GRUNDSERIEN

Varje lag utser en förare att köra ett flygande varv i kvalet. Laget med lägst placering i grundserien kvalar först. OBS! samma förare får max kvala 1 gång under grundserien. Laget med lägst placering i grundserien drar sin lott först vid lottdragningen av kartar osv. Första omgången i grundserien baseras lottdragningen på lagets startnummer.

KVALFORMAT & LOTTNING KARTAR - FINALER

I finalerna är det inget kval. Startordningen är resultatet från grundserien. I finalen väljer det högst rankade laget gokart först, andra rankade laget två osv. Valet av gokart skall ske efter träningen men innan racestart. D.v.s. ingen lottning av kartar i B-final och A-final.

RACEUPPLÄGG – GRUNDSERIEN

Varje grundserieomgång är uppdelad i 2 st heat. Föraren som kvalade måste starta i heat 1 och heat 2. Starten sker stillastående på startrakan med startlampor.

Heat 1, målgång med målflagga efter **35 minuter**. Startordningen är från kvalet.

Heat 2, målgång med målflagga efter **28 minuter**. Omvänd startordning från resultatet i heat 1. Viktillägg delas ut till topp tre lagen från heat 1, 1:an 15 kg, 2:an 12 kg och trean 6 kg.

POÄNGBERÄKNING GRUNDSERIEN

Efter varje grundserieomgång delas det ut poäng enligt följande skala.

Kval	1:a 6p, 2:a 5p, 3:a 4p, 4:a 3p, 5:a 2p, 6:a 1p.
Heat 1	1:a 25p, 2:a 22p, 3:a 19p, 4:a 16p, 5:a 13p, 6:a 11p, 7:a 9p, 8:a 7p 9:a 5p, 10:a 3p.
Heat 2	1:a 25p, 2:a 22p, 3:a 19p, 4:a 16p, 5:a 13p, 6:a 11p, 7:a 9p, 8:a 7p, 9:a 5p, 10:a 3p.
Snabbaste varvtid, heat 1	1:a 3p, 2:a 2p, 3:a 1p.
Snabbaste varvtid, heat 2	1:a 3p, 2:a 2p, 3:a 1p.

FLAGGOR



SVART/VIT FLAGG

Varning. Laget har gjort ngt fel och vi har ögonen på laget.



SVART FLAGG

Stanna för Stop & Go i bestraffningsrutan.



MÅLFLAGG

Racet är slut. Passera målflaggan och sänk farten. Kör till depå!



GUL FLAGG

Något har hänt! Sänk farten. Omkörningsförbud!



RÖD FLAGG

Stanna gokarten på startrakan. Sänk farten. Omkörningsförbud!

BESTRAFFNINGAR

Bestraffningar sker med Stop & Go straff på banan.

Bestrafningen signaleras med svart flagga och startnummer till föraren, karten måste stanna och stå stilla i bestraffningsrutan med minst ett hjul innan karten får fortsätta. Missar man bestraffningsrutan måste man då ta ett varv till och göra ett nytt försök att stanna i rutan. Flaggan är framme tills föraren gjort ett korrekt Stop & Go.

Tjuvstart	Stop & Go
Oschysst körning/prejning	Stop & Go
Felaktigt förarbyte	Stop & Go
Osporsligt beteende	Stop & Go
Ej genomfört alla förarbyten	Diskvalificerad i efterhand

Tävlingsledningen har möjlighet att strypa hastigheten på alla kartar via fjärrkontroll om det skulle behövas för t.ex. stillastående kart, bogsering m.m.

FINAL 20 september

I finalerna får man inte ta med någon ny förare som inte varit med och kört i laget tidigare under årets grundserie. Inför varje final sker det invägning av alla lagen. Kopia av körschemat ska lämnas in innan start av respektive final. Se sida 7-8.

B-FINAL

Invägning kl. 10:00, 4x4 varv träning.

Startordning 10-20 från grundserien

Målgång med målflagga efter **56 minuter**.

Första till andra platsen i B-finalen avancerar till A-final.

A-FINAL

Invägning kl. 12:30, 4x4 varv träning.

Startordning 1-9 från grundserien, plus första till andra platsen från B-final.

Målgång med målflagga efter **84 minuter**. Prisutdelning direkt efter målgång.

PRISUTDELNING

Laget med flest poäng efter grundserien vinner en gratis start till nästa års serie.

Efter A-finalen delas prispokaler och vandringspriset ut.

Laget som vinner A-finalen den 20 september belönas med en gratis start i ett Volvo C30 3-tim race på den stora racingbanan.

INFORMATION

Körning sker enligt dessa regler tillsammans med muntliga och skriftliga instruktioner från funktionärer/arrangören. Eventuella förändringar av regler delges de tävlande skriftligt i PM/mail.

KONTAKT

Frågor eller liknande, kontakta Mathias Jönsson på Gelleråsen Gokart
Tel: 0729-711 746 eller gokart@gellerasen.se
www.gellerasen.se för mer info.

All körning sker på egen risk!

VARMT VÄLKOMNA TILL GELLERÅSCUPEN GOKART 2020!



Richard Göransson med personal

KÖRSHEMA OCH BYTESTIDER

Grundserien omgång 1, 2 & 3

Kval _____ O

Heat 1

35:00 – 29:30 Pass 1 _____ O

26:30 – 22:30 Pass 2 _____

19:30 – 15:30 Pass 3 _____

12:30 – 08:30 Pass 4 _____

05:30 - Målgång Pass 5 _____

Heat 2

28:00 – 22:30 Pass 6 _____ O

19:30 – 15:30 Pass 7 _____

12:30 – 08:30 Pass 8 _____

05:30 – Målgång Pass 9 _____

O = samma förare

KÖRSHEMA OCH BYTESTIDER

B-final

56:00 – 50:30	Pass 1 _____
47:30 – 43:30	Pass 2 _____
40:30 – 36:30	Pass 3 _____
33:30 – 29:30	Pass 4 _____
26:30 – 22:30	Pass 5 _____
19:30 – 15:30	Pass 6 _____
12:30 – 08:30	Pass 7 _____
05:30 – Målgång	Pass 8 _____

KÖRSHEMA OCH BYTESTIDER

A-final

84:00 – 78:30 Pass 1 _____

75:30 – 71:30 Pass 2 _____

68:30 – 64:30 Pass 3 _____

61:30 – 57:30 Pass 4 _____

54:30 – 50:30 Pass 5 _____

47:30 – 43:30 Pass 6 _____

40:30 – 36:30 Pass 7 _____

33:30 – 29:30 Pass 8 _____

26:30 – 22:30 Pass 9 _____

19:30 – 15:30 Pass 10 _____

12:30 – 08:30 Pass 11 _____

05:30 – Målgång Pass 12 _____